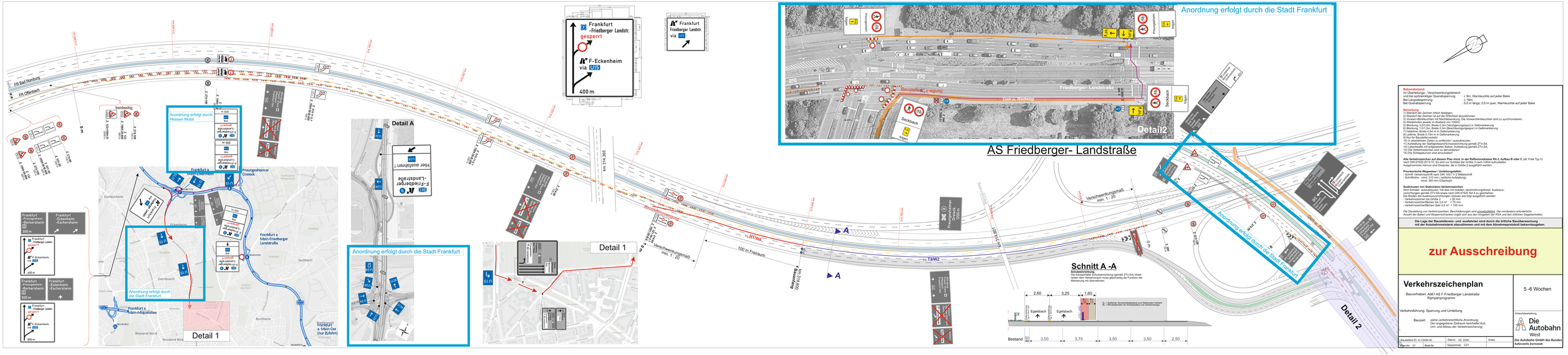
Frankfurt -Friedberger Landstr. gesperrt
F-Eckenheim via U3
400 m
Frankfurt Friedberger Landstr. via U3
Anordnung erfolgt durch die Stadt Frankfurt
AS Friedberger- Landstraße
Detail2
Baustellen-Einfahrt
Geh u. Radweg
Friedberger- Landstraße
Seckbach
Preungesheim
Bonames
Anordnung erfolgt durch Hessen Mobil
Anordnung erfolgt durch die Stadt Frankfurt
Frankfurt a. Main-Friedberger Landstraße
Frankfurt a. Main-Miquelallee
Frankfurt a. Main-Ost (nur Zufahrt)
Frankfurt -Preungesheim -Berkersheim
Frankfurt -Eckenheim -Eschersheim
Frankfurt -Friedberger Landstr.
F-Eckenheim
Detail A
Hier ausfahren !
F-Friedberger -Landstraße
Detail 1
Detail 2
Schnitt A -A
Bauwerksentwässerung
Die transportable Schutzeinrichtung (gemäß ZTv-SA) dient ausschließlich der Ableitung aus geotextilfreiem Material
Verschwenkungsmaß min. 1 : 20
100 m Freiraum
Bestand
Egelsbach
Bakenabstand:
Im Überleitungs-, Verschwenkungsbereich und bei spitzwinkliger Querabsperrung : ≤ 8m, Warnleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabsperrung: ≤ 16m
Bei Querabsperrung: 0,5 m lang; 0,5 m quer, Warnleuchte auf jeder Bake
Bemerkung:
1) Standort der Zeichen örtlich festlegen.
2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen.
3) Bei Dunkelheit und Sichtbehinderung: Die Verwarnblinkleuchten sind zu synchronisieren.
4) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000m.
5) Blockung, 3,0/3,0m, Breite 0,3m (Verziegerungsquer) in Gebrauchsrichtung
6) Leitbake, Breite 0,3m in Gebrauchsrichtung (Verziegerungsquer) in Gebrauchsrichtung
7) Halbbake, Breite 0,3m in in Gebrauchsrichtung
8) Leitbake, Breite 0,15m in in Gebrauchsrichtung
9) Bei Nacht Warnleuchten
10) In einzelnen Zeilen zu entfernen/zu ergänzen/zu ausschreiben.
11) Aufstellung der Stahlgleitwand/Schutzeinrichtung gemäß ZTv-SA.
12) Die Schutzeinrichtung ist gemäß Aufstellung gemäß ZTv-SA.
13) Die Verkehrsschilder sind zu demontieren!
14) Die Schleppkurven sind einzuhalten!
Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflexionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II) nach DIN 67520:2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VzKat aufzustellen. Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.
Provisorische Wegeweiser / Umleitungstafeln
- Schrift: Verkehrsschrift nach DIN 1451 n.2 Mittelschrift
- Schrifthöhe: mind. 210 mm (weiße Aufleitung)
mind. 350 mm (Überkopf)
Ausknesen von Blattonalen Verkehrszeichen
Die Ausknesung von Blattonalen Verkehrszeichen, beziehtrichungsfreien Auskreuzvorrichtungen gemäß ZTv-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu gewährleisten.
Die Breiten der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrsschilder bis 0,5 m² : ≥ 50 mm
- Verkehrsschilderflächen bis 2,0 m² : ≥ 75 mm
- Verkehrsschilderflächen über 2,0 m² : ≥ 100 mm
Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind unverbindlich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperrschranken ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten
Die Lage der Baustellenein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmegrundsatz bekanntzugeben.
zur Ausschreibung
Verkehrszeichenplan
Bauvorhaben: A661 AS F-Friedberger Landstraße
Rampenprogramm
Verkehrsführung: Sperrung und Umleitung
Bauzeit: siehe verkehrsrechtliche Anordnung.
Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-, Um- und Abbau der Verkehrssicherung.
5 -6 Wochen
Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Darmstadt
Baustellen-ID: A-13436-00
Datum: 06. 2026
Index:
Plan-Nr.: 01
Blatt-Nr.
Geschnitt: C21